

Volvo FH ušité na mieru.

Neexistuje nákladné vozidlo, ktoré by vyhovovalo každému. Preto Volvo FH ponúka nekonečné množstvo variácií. Flexibilná konštrukcia podvozku a VBI (pokyny týkajúce sa nadstavby od spoločnosti Volvo) uľahčujú prípravu vozidla na montáž nadstavby. Ešte viac alternatív vám poskytujú hnacia línia, kabíny a balíky výbavy. Vitajte preto vo svete možností. Vo svete, kde vám predajca ochotne poradí pri vytváraní nákladného vozidla, ktoré dokonale spĺňa vaše potreby a túžby.

1

PODVOZOK

Konfigurácie náprav, výšky podvozkov, rázvory kolies, podvozky, odpruženia zadnej nápravy a brzdy.

STRANY 35 - 38

2

HNACIA LÍNIA

Motory, prevodovky, softvér I-Shift, zadné nápravy, prevodové pomery zadnej nápravy a pomocné pohony.

STRANY 38 - 43

3

KABÍNA

Technické údaje a rozmery dennej kabíny, spacej kabíny a kabín Globetrotter a Globetrotter XL.

STRANY 44 - 46

4

BALÍKY VÝBAVY KABÍN

Kompletné balíkové vybavenia pre pohodlie vodiča, vyššiu bezpečnosť a prevádzkovú hospodárnosť.

STRANY 47 - 49

5

DOPLNKY

Existuje mnoho spôsobov, ako môžete vybaviť vaše vozidlo. Pozrite si niektoré vybrané ukážky.

STRANY 50 - 51

HNACIA LÍNIA / VÝŠKA PODVOZKU / RÁZVOR KOLIES (rozмеры v dm)

Ťahač 4x2

RAD-L90	Vysoký		35	36	37	38	
RAD-GR	Vysoký		35	36	37	38	
	Stredný		35	36	37	38	
	Nízky		35	36	37	38	
	Extra nízky		35	36	37	38	

Ťahač 6x2

RADT-AR	Vysoký				34		
RADT-GR	Vysoký	30	32	34		37	
	Stredný	30	32	34		37	
	Nízky	28.5	30	32	34		37
RAPD-GR	Vysoký					39	41
	Stredný					39	41

Ťahač 6x4

RADD-BR	Vysoký	30	32		36		39
RADD-TR1	Vysoký	30	32	34	36		39
RADD-TR2	Vysoký	30	32	34	36		39
RADD-GR	Vysoký	30	32	34	36		39

Ťahač 8x4

RAPDD-GR	Vysoký						39
----------	--------	--	--	--	--	--	----

HNACIA LÍNIA / VÝŠKA PODVOZKU / RÁZVOR KOLIES (rozмеры v dm)

Podvozik určený na dostavbu 4x2

RAD-L90	Vysoký		34	35		37		40	43	46	49	52	56	60		
RAD-GR	Vysoký		34			37		40	43	46	49	52	56	60	63	65 67
	Stredný					37		40	43	46	49	52	56	60	63	65 67
	Nízky											52	56	60	63	65 67

Podvozik určený na dostavbu 6x2

RADT-AR	Vysoký		34			37	39		43	46	49	52	56	60	
RADT-GR	Vysoký			35		37	39		43	46	48	49	52	56	60
	Stredný			35		37	39		43	46	48	49	52	56	60
	Nízky			35		37	39		43	46	48	49	52	56	60

Podvozik určený na dostavbu 6x4

RADD-BR	Vysoký		32	34		37	39		43	46	49	52	56	
RADD-TR1	Vysoký		32	34		37	39		43	46	49	52	56	
RADD-TR2	Vysoký		32	34		37	39		43	46	49		56	
RADD-GR	Vysoký		32	34		37	39		43	46	49	52	56	
	Stredný			34		37	39		43	46	49	52	56	
	Nízky					37	39		43	46	49	52	56	

Podvozik určený na dostavbu 8x2

RADT-AR	Vysoký									51		56	60	
RADT-GR	Vysoký							43	43.5	46	49	51	56	60

Podvozik určený na dostavbu 8x4

RADD-BR	Vysoký							43	43.5	46	49	51	56		64
RADD-TR1	Vysoký							43	43.5	46	49	51	56		
RADD-TR2	Vysoký							43	43.5	46	49	51	56	60	62
RADD-GR	Vysoký							43	46	49	51		56	60	64
RADDT-GR	Vysoký	32	34		37	39	41	43	46	49	51	52			
	Stredný				37	39	41	43	46	49	52				
RAPDD-GR	Vysoký							43	46	49	51	53	56		
	Stredný							43	46	49	51	53	56		

1 PODVOZOK

PRVKY KONŠTRUKCIE PODVOZKU

Podvozok je vyvinutý tak, aby vytvoril optimálny priestor na montáž nadstavby a príslušenstvo. Tu sú niektoré z hlavných prvkov, ktoré sa môžu líšiť v závislosti od špecifikácií nákladného vozidla.

ŤAHAČ

SKRIŇA AKUMULÁTORA (BBOX-L)

Je posunutá o 300 mm dopredu než v predchádzajúcom modeli. Ťahače tak majú o 100 až 120 litrov väčší objem paliva.

SKRIŇA AKUMULÁTORA (BBOX-EF)

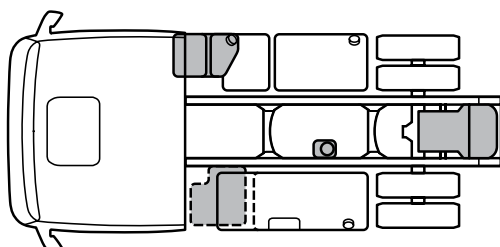
Umiestnená vzadu v ráme podvozku, voliteľná výbava pre ťahače.

NÁDRŽ ADBLUE

Na ťahačoch môže byť nádrž AdBlue namontovaná na vrchu rámu, za kabínou, čo umožňuje väčší objem paliva (ADTP-BC).

APM

Modulátor tlaku vzduchu (APM) je na ťahačoch umiestnený vo vnútri rámu podvozku, aby bolo viac miesta pre vybavenie namontované na podvozku, ako napríklad palivové nádrže.



ŤAHAČ

PODVOZOK URČENÝ NA DOSTAVBU

VOLNÝ PRIESTOR NA PODVOZKU

Súčasť podvozku sa môžu posunúť dozadu, aby vytvorili priestor pre podpery hydraulického ruky alebo iné príslušenstvo. (FAA10; 500 mm), (FAA20; 600 mm).

EXTRA DIERY NA RÁME PRE NADSTAVBU

Horný rad dier je vyhradený pre montáž nadstavby. Všetky držiaky majú odsadenie a 8 mm rozperu. V hornej rade otvorov nie sú použité žiadne nity.

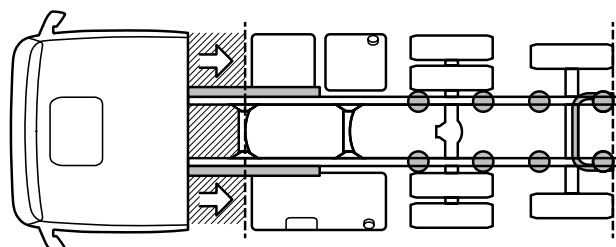
PREDPRÍPRAVA PRE HYDRAULICKÚ RUKU

Výstužné platne na podvozku sa dajú namontovať už vo výrobe.

ODPRUŽENIE ZADNEJ NÁPRAVY

A KRÁTKY ZADNÝ PREVIS

Zadný previs môže byť kratší vďaka prepracovanému stabilizátoru, ktorý je posunutý dopredu. To je výhodné pre stavebné aplikácie vozidiel napr. pri výstavbe ciest a vozidlá s výmennou nadstavbou.



PODVOZOK URČENÝ NA DOSTAVBU

VÝŠKY PODVOZKOV

Extra nízky (ťahač)	približne	810 mm
Nízky	približne	850 mm
Stredný	približne	900 mm
Vysoký	približne	1 000 mm

SPÁJACIE ZARIADENIA

V ponuke sú centrálné, polonízko a nízko montované spájacie zariadenia pre prívesy s centrálnymi nápravami. Spájacie zariadenia sa môžu montovať v intervaloch 25 mm.

PALIVOVÉ NÁDRŽE

Hliníkové alebo oceleové nádrže s objemom 150 až 900 litrov. Maximálny objem paliva pre ťahač 4x2 je 1 480 litrov.

NÁDRŽE ADBLUE

Objemy od 32 do 90 litrov. Čerpadlo AdBlue je zabudované do nádrže AdBlue. Plastové.

TOČNICE

Certifikovaná montáž povoľuje zaťaženie do 36 ton. K dispozícii sú točnice s profilmi v tvare L podľa normy ISO montované v rôznych výškach, čo ponúka zaujímavú voľnosť výberu. Točnica namontovaná na prírubu je variantom s nízkou hmotnosťou, pretože nevyžaduje montážnu platňu. Výška točnice nad podvozkom je len približne 140 mm. Zabudovaný indikátor mazania a pripojenia prívesu je pre špecifické varianty v ponuke ako voliteľná výbava.

SAMOSTATNÉ ZAVESENIE PREDNÝCH

KOLIES

Dostupné pre 4x2 a 6x2 s vlečenou nápravou alebo tlačenu nápravou (len ťahač), zaťaženie nápravy do 8.5 ton.

VLEČENÉ NÁPRAVY

Dostupné v niekoľkých konfiguráciách – pevné s jednoduchou alebo dvojitou montážou kolies, so samoriadením alebo aktívnym riadením. Zaťaženie nápravy: 7.5, 9.5, 10 ton.

TLAČENÉ NÁPRAVY

Pre ťahače aj podvozky určené na dostavbu sú k dispozícii varianty s pevným riadením a aktívnym riadením.

Zaťaženie nápravy: 7.5, 9 ton.

MAX. ZAŤAŽENIE PREDNEJ NÁPRAVY (ton)

	Vzduchové	Listové
Extra nízky	8	-
Nízky	8	-
Stredný	9*	9
Vysoký	9	10

* so samostatným zavesením predných kolies 8.5

ODPRUŽENIE ZADNEJ NÁPRAVY

Typ	Náprava jazdnej súpravy	Typ odpruženia	Zaťaženie nápravy/ podvozku (ton)	Redukčný prevod	Ďalšie nápravy
Jednoduché					
<input type="checkbox"/> RAD-L90	4x2	S-parabolické	13	Jednoduchý/redukčný prevod v kolese	
<input type="checkbox"/> RAD-GR	4x2	Vzduchové	11.5/13	Jednoduchý/redukčný prevod v kolese	
Dvojnáprava					
<input type="checkbox"/> RADT-AR	6x2/8x2	Parabolické	19/21	Jednoduchý/redukčný prevod v kolese	Pevná vlečená náprava
<input type="checkbox"/> RADT-GR	6x2/8x2	Vzduchové	19/20.5/22.5/23	Jednoduchý/redukčný prevod v kolese	Pevná/riadená vlečená náprava/ samoriadená/pripravná
<input type="checkbox"/> RAPD-GR	6x2	Vzduchové	19/22	Jednoduchý/redukčný prevod v kolese	Pevná/riadená tlačená náprava
<input type="checkbox"/> RADD-BR	6x4/8x4	Parabolické	21	Jednoduchý/redukčný prevod v kolese	
<input type="checkbox"/> RADD-TR1	6x4/8x4	Parabolické/bežné listové	23/26	Jednoduchý/redukčný prevod v kolese	
<input type="checkbox"/> RADD-TR2	6x4/8x4	Bežné listové	26/32	Redukčný prevod v kolese	
<input type="checkbox"/> RADD-GR	6x4/8x4	Vzduchové	21/23/26	Jednoduchý/redukčný prevod v kolese	
<input type="checkbox"/> RADDT-GR	8x4	Vzduchové	27.5/33/36	Jednoduchý/redukčný prevod v kolese	3 nápravy/riadená vlečená náprava
<input type="checkbox"/> RAPDD-GR	8x4	Vzduchové	27.5/32/35	Jednoduchý/redukčný prevod v kolese	3 nápravy/riadená tlačená náprava

VÝŠKA TOČNICE NAD ZEMOU

Pohon	Výška podvozku	Odpruženie	Výška rámu	Výška nožičiek*	Pneumatiky	Min. výška točnice**	Nominálna jazdná výška**
4x2	Extra nízky	RAD-GR	266	140	295-55	867	912
	Extra nízky	RAD-GR	266	140	295-60	887	932
	Nízky	RAD-GR	266	140	315-60	955	1015
	Stredný	RAD-GR	266	140	315-70	1014	1075
	Stredný	RAD-GR	300	140	315-70	1031	1092
	Vysoký	RAD-GR	266	140	315-80	1056	1147
	Vysoký	RAD-GR	300	140	315-80	1090	1164
6x2	Nízky	RADT-GR	266	160	315-60	975	1035
	Stredný	RADT-GR	266	160	315-70	1034	1095
	Stredný	RADT-GR	300	160	315-70	1051	1112
	Vysoký	RADT-GR	300	150*	315-80	1160	1234
	Stredný	RAPD-GR	266	160	315-70	1034	1095
	Stredný	RADT-GR	300	160	315-70	1051	1112
	Vysoký	RAPD-GR	266	160	315-80	1076	1167
Vysoký	RAPD-GR	300	160	315-80	1110	1184	
6x4	Vysoký	RADD-GR	300	150*	315-80	1173	1234

* +60 mm montážna výška. ** Približné výšky

1 PODVOZOK

BRZDY

Kotúčové brzdy Volvo EBS (elektronicky riadený brzdový systém) sa dodávajú s programovými balíkmi STD a MED pre podvozky určené na dostavbu a ťahače. Systém ESP je v ponuke pre ťahače a podvozky určené na dostavbu s pohonom 4x2, 6x2 a 6x4. Takýmto spôsobom môže spoločnosť Volvo ponúkať systém ESP prakticky pre všetky aplikácie ADR a kombinácie EMS. Výber brzd zahŕňa aj brzdy Volvo Z-cam so systémom ABS (protiblokovacím brzdovým systémom).

EBS MED

Okrem prvkov štandardného balíka EBS, balík MED zahŕňa aj:

OVLÁDANIE STAVU SYSTÉMU EBS

Monitorovanie stavu systému EBS prostredníctvom elektronického systému vozidla TEA2+ a systému VCADS Pro.

POMOC PRI ROZJAZDE DO KOPCA

Brzdy sa uvoľnia, až keď motor dosiahne dostatočný krútiaci moment na rozjazd vozidla.

ANALÝZA OPOTREBOVANIA OBLOŽENIA

Upozornenie na opotrebovanie obloženia – výpočet zostávajúcej vzdialenosti, ktorá sa môže prejsť so súčasným brzdovým obložením.

UVOLNENIE AUTOMATICKEJ

PARKOVACEJ BRZDY

Parkovacia brzda sa uvoľní, keď vodič stlačí pedál akcelerátora a zaradí rýchlosť (len pri prevodovke I-Shift).

AKTIVÁCIA PARKOVACEJ BRZDY

NA NÁVESE

Parkovacia brzda sa automaticky aktivuje aj na návесе.

VOLITELNÁ VÝBAVA

Okrem programových balíkov existujú aj nasledujúce funkcie ako voliteľná výbava:

BRZDA PRE VYROVNANIE SÚPRAVY

Umožňuje vodičovi nastaviť pulzné brzdenie návesu. Brzda sa potom automaticky aktivuje a minimalizuje sa riziko vybočenia jazdnej súpravy. Len pre podvozok určený na dostavbu.

ESP (ELEKTRONICKÝ STABILIZAČNÝ PROGRAM)

Systém stabilizácie brzd aktivuje samostatne brzdy na každom kolese, a tak poskytuje stabilitu celej súprave vozidla a minimalizuje vybočenie jazdnej súpravy, prevrátenie a výkyvy návesu. ESP spĺňa právne predpisy elektronického riadenia stability vozidla.

NÚDZOVÉ BRZDOVÉ SVETLO

Pri panickom brzdení v rýchlosti nad 50 km/h vyšlú brzdové svetlá štyri záblesky za sekundu.

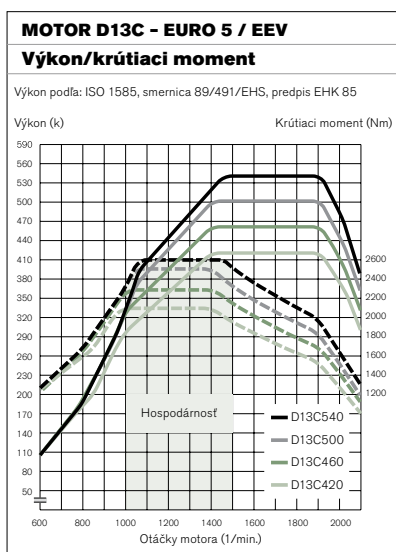
HYDRAULICKÝ RETARDÉR

Kompaktný retardér namontovaný na prevodovke s max. brzdovým účinkom 440 kW.

2 HNACIA LÍNIA

KOMBINÁCIE POHONU

Manuálna prevodovka	D13C420	D13C460	D13C500	D13C540	D13K460	D16G540	D16G600	D16G700	D16G750
VT2214B	•								
VTO2214B	•								
VT2514B	•	•	•						
VTO2514B	•	•	•						
VT2814B				•		•	•		
VTO2814B				•		•	•		
I-Shift									
AT2412D	•	•							
AT2612D	•	•	•	•	•				
ATO2612D	•	•	•	•					
AT2812D						•	•		
ATO3112D						•	•	•	
ATO3512D									•
Nápravy s jednoduchým prevodom									
RSS1344C	•	•	•	•	•				
RSS1356	•	•	•	•	•	•	•		
RSS1360	•	•	•	•	•	•	•	•	•
RTS2370A	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Nápravy s redukčným prevodom v kolese									
RSH1370F	•	•	•	•	•	•	•	•	•
RT2610F	•	•	•	•		•	•	•	•
RT3210F	•	•	•	•		•	•	•	•
RTH3312	•	•	•	•		•	•	•	•



D13C420 (309 kW)	
Max. výkon pri 1400–1900 1/min.	420 k
Max. krútiaci moment pri 1000–1400 1/min.	2100 Nm
D13C460 (338 kW)	
Max. výkon pri 1400–1900 1/min.	460 k
Max. krútiaci moment pri 1000–1400 1/min.	2300 Nm
D13C500 (368 kW)	
Max. výkon pri 1400–1900 1/min.	500 k
Max. krútiaci moment pri 1050–1400 1/min.	2500 Nm
D13C540 (397 kW)	
Max. výkon pri 1450–1900 1/min.	540 k
Max. krútiaci moment pri 1050–1450 1/min.	2600 Nm

D13C

Počet valcov	6
Objem	12,8 dm ³
Zdvih	158 mm
Vrtanie valca	131 mm
Kompresný pomer	17,8:1
Ekonomické otáčky	1000–1500 1/min
Výkon motorovej brzdy (2300 1/min.)	185 kW
Výkon VEB (2300 1/min.)	300 kW
VEB	voliteľná výbava pre motory D13C420
Výkon VEB+ (2300 1/min.)	375 kW
VEB+	voliteľ.výbava pre všetky motory D13C
Olejové filtre	2 plnoprietokové, 1 obtokový
Objem olejovej náplne vrátane filtrov pri výmene	33 litrov
Chladiaci systém, celkový objem	38 litrov
Interval výmeny oleja: do 100 000 km alebo raz ročne, olej VDS4.	

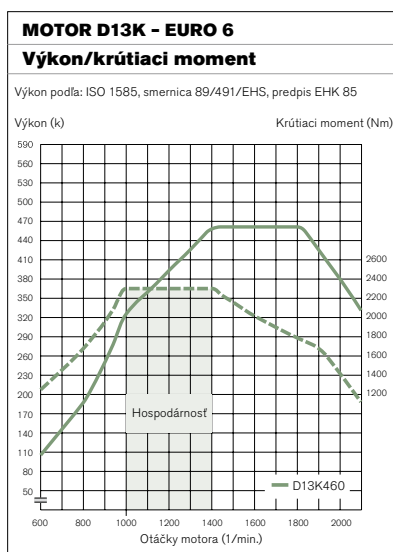
HLADINA EMISÍI EEV
Dostupné pre všetky motory D13C, okrem D13C540.

POMOCNÝ POHON NAMONTOVANÝ NA MOTORE

Výstupný krútiaci moment v dvoch verziách*:

EPTT650, pomer 1.26:1	650 Nm
EPTT1000, pomer 1.26:1	1000 Nm

* Výstupný krútiaci moment počas jazdy a pri státi.



D13K460 (338 kW)	
Max. výkon pri 1400–1800 1/min.	460 k
Max. krútiaci moment pri 1000–1400 1/min.	2300 Nm

D13K

Počet valcov	6
Objem	12,8 dm ³
Zdvih	158 mm
Vrtanie valca	131 mm
Kompresný pomer	17,0:1
Ekonomické otáčky	1000–1400 1/min
Výkon motorovej brzdy (2300 1/min.)	185 kW
Výkon VEB+ (2300 1/min.)	375 kW
Olejové filtre	2 plnoprietokové, 1 obtokový
Objem olejovej náplne vrátane filtrov pri výmene	33 litrov
Chladiaci systém, celkový objem	38 litrov
Interval výmeny oleja: do 100 000 km alebo raz ročne, olej VDS4.	

POMOCNÝ POHON NAMONTOVANÝ NA MOTORE

Výstupný krútiaci moment v dvoch verziách*:

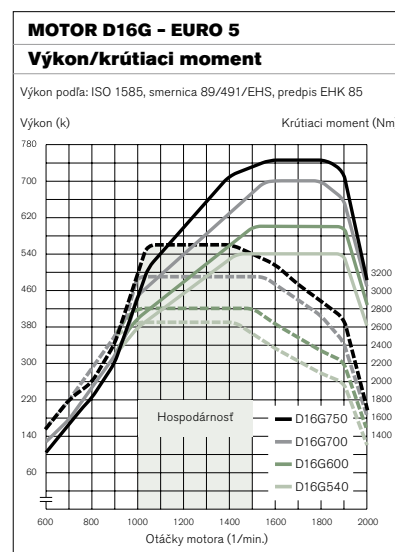
EPTT650 pomer 1.26:1	650 Nm
EPTT1000 pomer 1.26:1	1000 Nm

* Výstupný krútiaci moment počas jazdy a pri státi.

D13K460 DOSTUPNÝ PRE

4x2 ťahač a l.podvozok určený na dopravu
6x2 ťahač s tlačenu nápravou
6x2 ťahač alebo podvozok určený na dopravu s vlečenou nápravou
Celková hmotnosť súpravy až do 60 ton
Diaľková doprava a distribúcia.

POŽIADAVKY NA PALIVO
Kvalita ULSD (nafta s extra nízkym obsahom síry, max. 10 ppm síry).



D16G540 (397 kW)	
Max. výkon pri 1450–1900 1/min.	540 k
Max. krútiaci moment pri 1000–1450 1/min.	2650 Nm
D16G600 (441 kW)	
Max. výkon pri 1500–1900 1/min.	600 k
Max. krútiaci moment pri 1000–1500 1/min.	2800 Nm
D16G700 (515 kW)	
Max. výkon pri 1550–1800 1/min.	700 k
Max. krútiaci moment pri 1000–1550 1/min.	3150 Nm
D16G750 (551 kW)	
Max. výkon pri 1600–1800 1/min.	750 k
Max. krútiaci moment pri 1050–1400 1/min.	3550 Nm

D16G

Počet valcov	6
Objem	16,1 dm ³
Zdvih	165 mm
Vrtanie valca	144 mm
Kompresný pomer	16,8:1
Ekonomické otáčky	1000–1500 1/min
Ekonomické otáčky D16G750	1000–1400 1/min
Výkon motorovej brzdy (2400 1/min.)	230 kW
Výkon VEB+ (2200 1/min.)	425 kW
VEB+ ako voliteľná výbava	
Olejové filtre	2 plnoprietokové, 1 obtokový
Objem olejovej náplne vrátane filtrov pri výmene	42 litrov
Chladiaci systém, celkový objem	48 litrov
Interval výmeny oleja: do 100 000 km alebo raz ročne, olej VDS4.	

HLADINA EMISÍI EEV
Dostupná pre motor D16G750.

POMOCNÝ POHON NAMONTOVANÝ NA MOTORE

Výstupný krútiaci moment v dvoch verziách*:

EPTT650 pomer 1.26:1	650 Nm
EPTT1000 pomer 1.26:1	1000 Nm

* Výstupný krútiaci moment počas jazdy a pri státi.

2 HNACIA LÍNIA

PREVODOVKA I-SHIFT

12-stupňová prevodovka s deliacim a rozsahovým prevodom s automatickým systémom radenia prevodových stupňov. Prevodovka I-Shift môže byť vybavená kompaktným retardérom, pomocným pohonom, núdzovým čerpadlom servoriadenia a snímaním teploty oleja.

PREVODOVKA I-SHIFT


Typ	Najvyšší prevod	Krútiaci moment motora (Nm)	Schválená celková hmotnosť súpravy (ton)
<input type="checkbox"/> AT2412D	Priamy	2400	44
<input type="checkbox"/> AT2612D	Priamy	2600	60
<input type="checkbox"/> ATO2612D	Rýchlobeh	2600	60
<input type="checkbox"/> AT2812D	Priamy	2800	44/52
<input type="checkbox"/> ATO3112D	Rýchlobeh	3150	60
<input type="checkbox"/> ATO3512D	Rýchlobeh	3550	60

PROGRAMOVÉ BALÍKY I-SHIFT

ZÁKLADNÝ


Štandardné vybavenie prevodovky I-Shift, ktoré zabezpečuje jej základné funkcie.

DISTRIBÚCIA A STAVEBNÍCTVO


Prispôsobuje funkciu prevodovky distribúcii a stavebným prácam. Obsahuje funkcie, ktoré pomáhajú vodičovi pri rozjazde a manévrovaní v obmedzenom priestore. 

DIAĽKOVÁ PREPRAVA


A ÚSPORA PALIVA S I-SEE

Balík Diaľková preprava a úspora paliva s I-See vrátane I-Cruise pre ešte väčšiu úsporu paliva. 

DIAĽKOVÁ PREPRAVA A HOSPODÁRENIE S PALIVOM

Obsahuje inteligentné funkcie, ktoré znižujú spotrebu paliva. Tento programový balík je preto vhodný najmä pre diaľkovú prepravu. 

PREPRAVA ŤAŽKÝCH NÁKLADOV

Optimalizuje činnosť prevodovky I-Shift pre veľkú celkovú hmotnosť súpravy (>85 ton). 

PROGRAMOVÉ BALÍKY I-SHIFT

Funkcie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Základná	Distribúcia & Stavebníctvo	Diaľková preprava & Hospodárenie s palivom	Diaľková preprava & Úspora paliva s I-See	Preprava ťažkých nákladov*
Základná stratégia radenia	●	●	●	●	●
Výkonové radenie	●	●	●	●	●
Základné nastavenie radenia prevodových stupňov	●	●	●	●	●
Monitorovanie teploty prevodového oleja	●	●	●	●	●
Rozšírená stratégia radenia		●	●	●	●
Ovládanie rozjazdu		●	●	●	●
I-Roll			●	●	●
Smart Cruise Control			●	●	●
I-See, vrátane I-Cruise				●	
Preprava ťažkých nákladov (GCW)					●
Dodatočná voliteľná výbava					
Rozšírené funkcie PTO	●	●	●	●	●
Rozšírené nastavenie radenia prevodových stupňov vrátane funkcie Kickdown		●	●	●	●
Zlepšená výkonnosť – zlé cesty		●	●	●	●

* Len prevodovky AT2612D, ATO3112D a ATO3512D

VYSVETLENIE JEDNOTLIVÝCH FUNKCIÍ PREVODOVKY I-SHIFT

ZÁKLADNÁ STRATÉGIA RADENIA

Automatický výber správneho prevodového stupňa pre rozjazd (prvý až šiesty stupeň).
Výber prevodového stupňa pre rozjazd ovplyvňuje celková hmotnosť súpravy a sklon vozovky.

VÝKONOVÉ RADENIE

Poskytuje rýchlejšie a jemnejšie radenie prevodových stupňov pomocou inteligentného využívania motorovej brzdy, spojky vozidla a špeciálnej prevodovej brzdy.

ZÁKLADNÉ NASTAVENIE RADENIA PREVODOVÝCH STUPŇOV

Umožňuje nastaviť radenie prevodových stupňov pomocou tlačidla na radiacej páke pri jazde v automatickom režime.

MONITOROVANIE TEPLoty PREVODOVÉHO OLEJA

Zobrazuje teplotu prevodového oleja na informačnom displeji.

ROZŠÍRENÁ STRATÉGIA RADENIA

Interakciu so systémami EBS a ECS sa zjednodušuje rozjazd a manévrovanie v obmedzenom priestore. Automatickým zaradením správneho prevodového stupňa sa maximalizuje brzdný účinok VEB, aby motor pracoval pri vysokých otáčkach. Pri zmene prevodového stupňa počas brzdzenia motorom sa strata brzdného momentu kompenzuje aktivovaním brzd kolies.

OVLÁDANIE ROZJAZDU

Optimalizuje radenie prevodových stupňov a funkcie systému EBS počas manévrovania pri nízkych rýchlostiach. Okrem iného zabezpečuje, aby sa funkcia „Hill Start Aid“ (Pomoc pri rozjazde do kopca) aktivovala len pri stúpaní do kopca.

I-ROLL

Automatické zapojenie a odpojenie funkcie voľnobehu s cieľom zníženia spotreby paliva. Systém I-Roll sa používa, keď nie je potrebný výkon motora ani brzdenie motorom, napríklad na rovných cestách.

INTELENTNÝ TEMPOMAT

Spolupracuje s funkciou vozidla Brake Cruise a zabezpečuje, aby sa pomocné brzdy zbytočne neaktivovali. Funkcia voľnobehu sa potom môže využívať v ešte väčšom rozsahu.

I-SEE

Inteligentný softvér I-Shift, ktorý dokáže uložiť topografické údaje a použiť tieto informácie na optimalizáciu jazdy, keď ide nákladné vozidlo druhýkrát po tom istom úseku cesty. I-See sa dá využiť na úsporu paliva a zlepšenie pohodlia počas jazdy. Pri objednaní I-See vám pribalíme aj tempomat I-Cruise. Tempomat I-Cruise môže byť objednaný samostatne.

PREPRAVA ŤAŽKÝCH NÁKLADOV

Optimalizuje radenie prevodových stupňov pre veľké celkové hmotnosti súpravy, 85 – 180 t, pre určité kombinácie motorov a prevodoviek.

VOLITELNÁ VÝBAVA

ROZŠÍRENÉ FUNKCIE PTO

Niekoľko funkcií, ktoré zjednodušujú používanie pomocného pohonu.

ROZŠÍRENÉ NASTAVENIE RADENIA PREVODOV VRÁTANE FUNKCIE KICKDOWN

Umožňuje nastaviť radenie prevodových stupňov pomocou tlačidiel na radiacej páke pri štartovaní a počas jazdy v automatickom režime. Funkcia podradenia na nižší prevod zarádi prevodový stupeň umožňujúci maximálnu akceleráciu.

ZLEPŠENÁ VÝKONNOSŤ - ZLÉ CESTY

Niekoľko funkcií, ktoré prispôsobujú radenie prevodov a pomáhajú pri rozjazde a počas jazdy na nekvalitnej vozovke a v kopcoch.

2 HNACIA LÍNIA

MANUÁLNE PREVODOVKY

14-stupňová manuálna prevodovka s deliacim a rozsahovým prevodom. Výsledkom používania lankového ovládania so samostatnými lankami pre pozdĺžne a priečne pohyby je krátke a presné zaradenie prevodového stupňa. Malé ovládacie sily pri radení prevodových stupňov sa dosahujú paten-
tovanou synchronizáciou so servofunkciou. Prevodovky môžu byť vybavené kompaktným retardérom, pomocným pohonom, núdzovým čerpadlom
servoriadenia a monitorovaním teploty oleja.

MANUÁLNE PREVODOVKY

Typ	Najvyšší prevod	Krútiaci moment motora (Nm)	Schválená celková hmotnosť súpravy (ton)
<input type="checkbox"/> VT2214B	Priamy	2200	100
<input type="checkbox"/> VT02214B	Rýchlobeh	2200	100
<input type="checkbox"/> VT2514B	Priamy	2500	100
<input type="checkbox"/> VT02514B	Rýchlobeh	2500	100
<input type="checkbox"/> VT2814B	Priamy	2800	100
<input type="checkbox"/> VT02814B	Rýchlobeh	2800	100

SPOJKY

CS43B-O: Ťažná, jednolamelová spojka.

CD38B-O: Ťažná, dvojlamelová spojka.

CD40B-O: Ťažná, dvojlamelová spojka.

Všetky Volvo prevodovky neobsahujú olovnaté prímiesy.


ZADNÉ NÁPRAVY

Typ	Náprava	Prevodový stupeň	Maximálny krútiaci moment (Nm)	Max. zaťaženie nápravy/podvozku (ton)	Schválená celková hmotnosť súprava (ton)
Jednoduchý prevod					
<input type="checkbox"/> RSS1344C	Jednoduchá	Hypoidný	2600	13	44
<input type="checkbox"/> RSS1356	Jednoduchá	Hypoidný	2400/2800	13	56/44
<input type="checkbox"/> RSS1360	Jednoduchá	Hypoidný	3550	13	60
<input type="checkbox"/> RTS2370A	Tandemová	Hypoidný	3550	23	70
Redukčný prevod v kolese					
<input type="checkbox"/> RSH1370F	Jednoduchá	S kuželovým prevodom tvaru skrutkovnice	3550	13	70
<input type="checkbox"/> RT2610F	Tandemová	S kuželovým prevodom tvaru skrutkovnice	3550	26	100
<input type="checkbox"/> RT3210F	Tandemová	S kuželovým prevodom tvaru skrutkovnice	3550	32	100
<input type="checkbox"/> RTH3312	Tandemová	S kuželovým prevodom tvaru skrutkovnice	3550	33	120

POMERY ZADNEJ NÁPRAVY

RSS1344C	RSS1356	RSS1360	RTS2370A	RSH1370F	RT2610F	RT3210F	RTH3312
2.64:1	2.50:1	2.47:1	2.43:1	3.46:1	3.33:1	3.33:1	3.61:1
2.85:1	2.79:1	2.64:1	2.57:1	3.61:1	3.46:1	3.46:1	3.76:1
3.08:1	3.10:1	2.85:1	2.83:1	3.76:1	3.61:1	3.61:1	4.12:1
3.36:1	3.44:1	3.08:1	3.09:1	4.12:1	3.76:1	3.76:1	4.55:1
3.70:1	3.67:1	3.40:1	3.40:1	4.55:1	3.97:1	3.97:1	5.41:1
		3.67:1	3.78:1	5.41:1	4.12:1	4.12:1	7.21:1
		4.11:1	4.13:1		4.55:1	4.55:1	
			4.50:1		5.41:1	5.41:1	
			5.14:1			7.21:1	
			5.67:1				
			6.17:1				

POMOCNÉ POHONY

Na pohon všetkých zariadení nadstavby je k dispozícii široký sortiment pomocných pohov nezávislých a závislých od spojky. 

POMOCNÝ POHON NEZÁVISLÝ OD SPOJKY

PTER-DIN

Pomocný pohon namontovaný vzadu na motore pre priamy pohon hydraulického čerpadla.

PTER1400

Pomocný pohon namontovaný vzadu na motore s prírubovým pripojením pre hydraulické čerpadlo.

POMOCNÉ POHONY ZÁVISLÉ OD SPOJKY

PTR-F

Pripojenie pomocou príruby pre nízke alebo vysoké otáčky.

PTR-FL/FH

Pripojenie pomocou príruby pre nízke alebo vysoké otáčky.

PTR-D/PTR-DM/PTR-DH

Nízko-, stredno- a vysokootáčkový s pripojením DIN pre priame pripojenie hydraulického čerpadla.

PTRD-F

Vysoký rozsah otáčok s prírubou pre priamo namontovaný kĺbový hriadeľ.

PTRD-D

Vysokootáčkový s dvojitém pohonom. Predná a zadná spojka DIN pre priame pripojenie hydraulických čerpadiel.

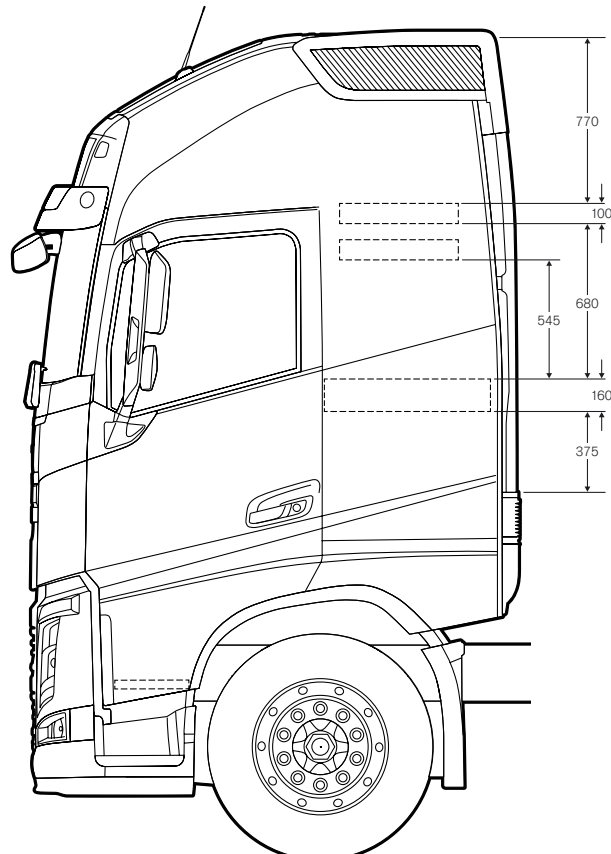
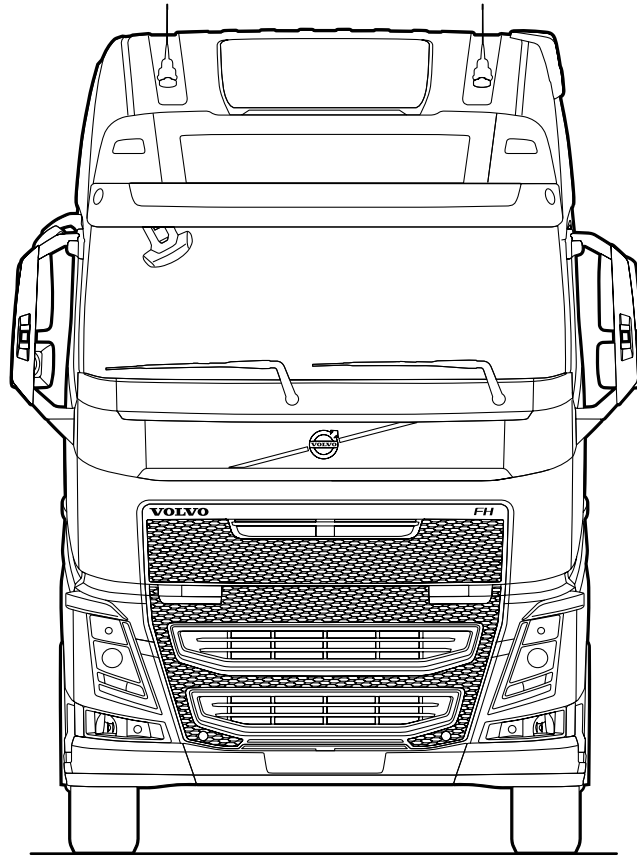
PTRD-D1

Vysokootáčkový s dvojitém pohonom. Pripájacia príruha vzadu a spojka DIN vpredu.

PTRD-D2

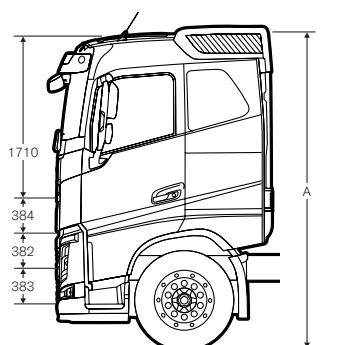
Vysokootáčkový dvojité zadný pohon a jednoduchý predný pohon. Dve pripájacie príruby vzadu a spojka DIN vpredu.

3 KABÍNA



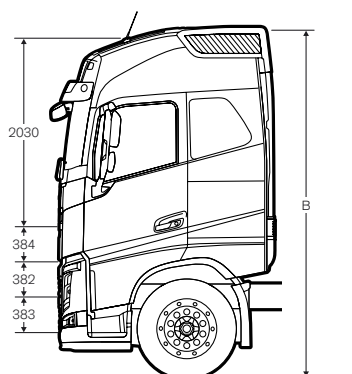
□ SPACIA KABÍNA

Spacia kabína (CAB-SLP) poskytuje pohodlný nočľah pre jednu osobu. Vnútorňá výška je 171 cm, 162 cm v časti nad krytom motora.



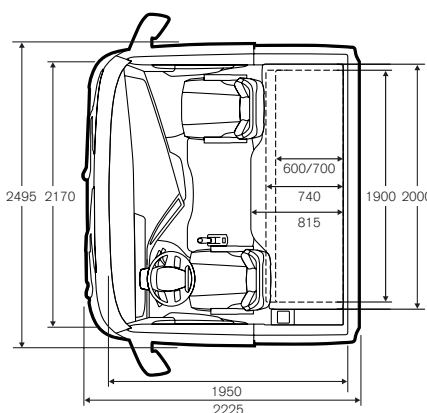
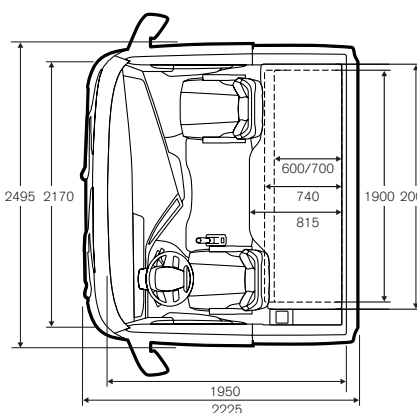
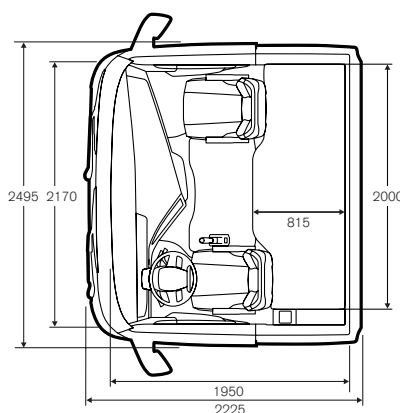
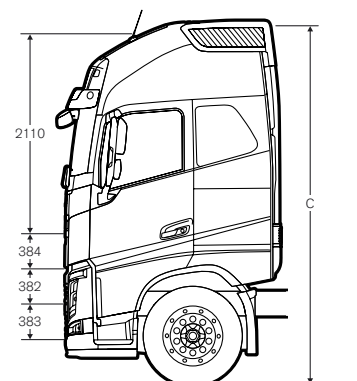
□ KABÍNA GLOBETROTTER

Kabína Globetrotter (CAB-HSLP) poskytuje pohodlný nočľah až pre dve osoby. Vzhľadom na vertikálnu štruktúru ponúka kabína Globetrotter väčší úložný priestor. Vnútorňá výška je 203 cm, 196 cm v časti nad krytom motora.



□ KABÍNA GLOBETROTTER XL

Kabína Globetrotter XL (CAB-XHSL) poskytuje pohodlný nočľah až pre dve osoby. Vzhľadom na väčšiu výšku ponúka kabína Globetrotter XL väčší úložný priestor. Vnútorňá výška je 222 cm, 211 cm v časti nad krytom motora.



VÝŠKA KABÍNY NAD PODHLAHOU

Ťahač	Pohon	Výška podvozku	Odpruženie	Pneumatiky	Výška (mm)		
					CAB-SLP	CAB-HSLP	CAB-XHSL
	4x2	Vysoký	Listové/vzduchové	315/80-R22.5	3430	3800	3950
	4x2	Vysoký	Listové/vzduchové	315/80-R22.5	3440	3810	3960
	4x2	Stredný	Listové/vzduchové	315/70-R22.5	3350	3720	3870
	4x2	Nízky	Vzduchové/vzduchové	315/60-R22.5	3230	3600	3750
	4x2	Nízky	Vzduchové/vzduchové	315/60-R22.5	3250	3620	3770
	4x2	Extra nízky	Vzduchové/vzduchové	295/60-R22.5	3210	3580	3730
	6x2	Stredný	Listové/vzduchové	315/70-R22.5	3350	3720	3870
Podvozok určený na dostavbu	Pohon	Výška podvozku	Odpruženie	Pneumatiky	CAB-SLP	CAB-HSLP	CAB-XHSL
	6x2	Vysoký	Vzduchové/vzduchové	315/80-R22.5	3410	3780	3930
	6x2	Stredný	Vzduchové/vzduchové	315/70-R22.5	3330	3700	3850
	6x2	Nízky	Vzduchové/vzduchové	315/60-R22.5	3230	3600	3750
	6x2	Vysoký	Listové/listové	315/80-R22.5	3460	3830	3980
	6x4	Vysoký	Listové/listové	315/80-R22.5	3450	3820	3970
	8x4	Vysoký	Listové/listové	315/80-R22.5	3480	3850	4000

3 KABÍNA

ŠTVORBODOVÉ ODPRUŽENIE KABÍNY

Vinuté pružiny s tlmičmi, vinuté pružiny vpredu a zadné vzduchové odpruženie a vzduchové odpruženie celej kabíny.

PRÍVODY VZDUCHU

Prívod vzduchu umiestnený na ľavej strane je k dispozícii vo vysokom a nízkom variante. Predný prívod vzduchu je voliteľnou výbavou.

FAREBNÉ ODTIENE

V ponuke je približne 850 farieb.

ČALÚNENIE

Volvo FH: Vinyl, textil, jemná tkanina alebo koža.

Volvo FH16: Textil/koža alebo koža v dvoch farebných odtieňoch.

Všetky poťahy sedadiel okrem vinylu a textilu sa dajú objednať s ventilačnou funkciou.

SEDADLO VODIČA

Tri rôzne úrovne pohodlia: Štandard, Komfort a Deluxe. Všetky úrovne sa dajú objednať s voliteľným čalúnením. Celkový rozsah nastavenia sedadla vpred a vzad je 240 mm, 100 mm vertikálne. Sedadlo vodiča je štandardne vybavené opierkou hlavy, nastavením sklonu a sklopením operadla, nastavením výšky sedadla a nastavením sedadla vpred a vzad, nastaviteľnou bedrovou opierkou chrbtice a nastavením uhla sedadla.

SEDADLO SPOLUJAZDCA

Dve rôzne úrovne pohodlia: Štandard a Komfort, všetky úrovne sa dajú objednať s voliteľným čalúnením. Všetky sedadlá spolujazdcov sú štandardne vybavené opierkami hlavy. Otočné sedadlo spolujazdca je dostupné ako voliteľná výbava.

LŮŽKA

Dolné lôžko: Rozmery lôžka 70×200, stredná časť šírky 81.5 cm. Matrace: Comfort a Recline s pružinami 16 cm v čalúnení ponúkajú vynikajúce pohodlie. Tri stupne tvrdosti: mäkký, polotvrď a tvrdý. Dve možnosti ochrannej vrstvy matracu, ktorá poskytuje lepšie pohodlie pri spánku a uľahčuje upratovanie. Matrac Recline s nastaviteľným operadlom. Rozmery horného lôžka Comfort 70×190 cm.

ÚLOŽNÝ PRIESTOR V INTERIÉRI

Predná polica so štyrmi priehradkami podľa normy ISO a dva veľké úložné priestory s roletovými dverami na strane vodiča a na strane spolujazdca. Dve zasúvacie priehradky s celkovým objemom 130 litrov pod lôžkom. K dispozícii sú dva menšie úložné priestory pod matracom, pri nohách (10 l) a hlave (15 l) lôžka. Úložný priestor na fľašku PET pri hlave lôžka.

ÚLOŽNÝ PRIESTOR NA VONKAJŠEJ ČASTI

Na oboch stranách sú dostupné veľké úložné priestory, ktoré sa otvárajú z vonkajšieho priestoru alebo z interiéru. Dodatočný nevykurovaný úložný priestor s objemom 30 litrov sa nachádza pod kabínou na oboch stranách.

STREŠNÝ OTVOR/STREŠNÉ OKNO

Kabína je vybavená pevným priehradným otvorom, prípadne strešným oknom, podľa voliteľnej výbavy, ktoré sa dá otvoriť na 50 mm. Služi tiež ako núdzový východ. Strešné okno sa ovláda manuálne alebo elektricky.

VOLANT

Volant v dvoch rôznych veľkostiach – s priemerom 450 mm alebo 500 mm, v závislosti od špecifikácie vozidla. Výška volantu sa môže nastaviť až na 90 cm a uhol volantu možno meniť v rozsahu 28 stupňov. Volant je možné nastaviť do zvislej polohy medzi -5° a +15°, a tak zlepšiť pohodlie vodiča.

VYKUROVACÍ SYSTÉM

Výber z troch rôznych systémov klimatizácie, ktoré pokrývajú všetky potreby:

Ventilátor s tradičným vyhrievaním chladiacou kvapalinou.

Klimatizácia s manuálnou reguláciou (MCC).

Klimatizácia s automatickou reguláciou teploty (ECC/ECC2). Snímače tohto systému monitorujú intenzitu slnečného svetla a kvalitu vzduchu.

Vykurovací systém môže byť doplnený aj nezávislým teplovzdušným a teplovodným kúrením a systémom I-ParkCool, krátkodobým chladičom vzduchu v kabíne.

Chladič I-ParkCool produkuje studený vzduch počas státia a spolu s nezávislým kúrením v kabíne dokáže vytvoriť príjemnú klímu, napríklad v noci, keď teplota často prudko klesne v priebehu niekoľkých hodín.

Systém kontroluje stav batérie s cieľom zaisťiť štartovateľnosť vozidla. Vypočíta, aké množstvo chladiaceho výkonu je potrebné na klimatizáciu kabíny. Ak batérie nie sú úplne nabité, systém vypočíta dostupný výkon (bez toho, aby bola ohrozená štartovateľnosť). Týmto spôsobom poskytuje dobrý a stabilný chladiaci výkon počas celej noci.

Systém je približne o 20 dB tichší než konkurenčné systémy na trhu, čo ešte viac prispieva ku kvalite spánku.

Vykurovací systém je zabudovaný do bežného ventilačného systému* a horúci alebo studený vzduch sa pohodlne a rovnomerne rozvádza štandardnými otvormi. Aerodynamika kabíny a výška na státie v interiéri nie sú ovplyvnené.

* Okrem vykurovania kabíny (PH-CAB)

BALÍKOVÉ VYBAVENIE KABÍN 4

BALÍKY JAZDA

	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Jazda	Jazda+	Jazda++	Jazda16+	Jazda16++
ECC, elektronické riadenie klimatizácie	●	●			
Elektronické riadenie klimatizácie s uhlíkovým filtrom		○	●	○	●
Strešné okno s manuálnym ovládaním	●			●	
Strešné okno s elektrickým ovládaním	○	●	●	○	●
Dymová farba vonkajšej snežnej clony	●	●	●	●	●
Opierky ruky na sedadle vodiča	●	●			
Opierky rúk na oboch sedadlách		○	●		
Vyhrievané a elektricky ovládané vonkajšie zrkadlá	●	●	●	●	●
Predná vnútorná snečná clona s roletou a elektrickým ovládaním		●	●	○	●
Bočná vnútorná snečná clona na oboch stranách		○	●	○	●
Stredná predná zásuvka, nízka	●	●	●	○	●
Stredná predná zásuvka, vysoká		○	●	○	●
Kožené opierky	○	●	●		
Volant s koženým poťahom	○	●	●		
Kožená rukoväť	○	●	●		
Volant nastaviteľný vo viacerých smeroch	○	●	●	○	●
Zlepšená povrchová úprava exteriéru		○	●		
Úplné lakovanie vrátane zlepšenej povrchovej úpravy exteriéru	○	○	●		

○ = voliteľná výbava

BALÍKY ODPOČINOK

	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Spacia kabína		Kabína Globetrotter a Globetrotter XL			
	1 lôžko	1 lôžko+	1 lôžko	1 lôžko+	2 lôžka	2 lôžka+
Skladacie lôžko	●		●		●	
Manuálne ovládateľné sklápacie lôžko		●		●		●
Elektricky ovládateľné sklápacie lôžko		○		○		○
Horné skladacie lôžko so šírkou 700 mm					●	●
Horné nastaviteľné lôžko so šírkou 700 mm					○	○
Horný zadný úložný priestor s objemom 245 litrov			●	●		
Horný zadný úložný priestor s objemom 154 litrov	●	●			●	●
Držiaky na fľaše v priestore pre vodiča a obyvacom priestore	●	●	●	●	●	●
Nezávislé kúrenie v kabíne	●	●	●	●	●	●
Nezávislé kúrenie v kabíne a na ohrev motora, arktické krajiny	○	○	○	○	○	○
Zdokonalený ovládací panel spaciej kabíny	●	●	●	●	●	●
Nočné svetlo a regulátor tlmeného svetla	●	●	●	●	●	●
Pomocná polička, predný horný úložný priestor			●	●	●	●
33-litrová chladnička		●		●		●
Mikrovlnná rúra, súprava na montáž				●		●
Mikrovlnná rúra				○		○
Súprava na montáž TV				●		●
Stôl		●		●		●
Otočné, nastaviteľné pohodlné sedadlo		●		●		●

○ = voliteľná výbava

4 BALÍKOVÉ VYBAVENIE KABÍN

BALÍKY AUDIO

	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Základný	Stredný+	Rozšírený	Lepší výkon
Displej				
SID-Bas	•	•		
SID-High			•	•
Prehrávanie				
CD	•	•	•	•
CD-R a CD-RW	•	•	•	•
wav/wma/mp3/iTunes m4A		•	•	•
Ovládanie hlasitosti podľa rýchlosti		•	•	•
Rozšírené funkcie stíšenia		•	•	•
Rádio				
Anténa FM/AM	•	•	•	•
Pásmo FM	12	18	18	18
Pásmo AM	6	6	6	6
Systém RDS	•	•	•	•
Pripojenia a rozhrania				
Nízkoúrovňový vstup, 4 kanály		•	•	•
Stereo vstup s konektorom 3.5 mm			•	•
Pripojenie USB			•	•
Rozhranie iPod			•	•
Podpora Bluetooth		•	•	•
Reproduktory				
Počet reproduktorov	6	6	6	6
Výstup	4x20W	4x35W	4x35W	8x50W
Subwoofer				•
Vysoko výkonný reproduktor				•

BALÍKY AKTÍVNA BEZPEČNOSŤ

	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Aktívna bezpečnosť	Aktívna bezpečnosť+
ESP	•	•
Adaptívny tempomat + Včasný varovanie pred nárazom	•	•
Adaptívny tempomat s brzdou	○	○
Podpora pri zmene jazdného pruhu	•	•
Výstraha pre vodiča		•
Podpora jazdy v jazdnom pruhu		•
○ = voliteľná výbava.		

BALÍK SPOJLERY

	<input type="checkbox"/>
Sada spojlerov	•
Sada predĺžených bočných spojlerov	•
Medzinápravové spojlerý*	•
Systém proti podbehnútiu z boku	•
* len pre ťahač	

BALÍKOVÉ VYBAVENIE KABÍN 4

BALÍK BEZPEČNOSŤ VODIČA	<input type="checkbox"/>
Alarm	•
Alarm s vonkajším snímačom	○
Bezpečné dolné lôžko	•
Vrstvené sklo na dverách	•
Hlavný vypínač s diaľkovo ovládateľným vypnutím obvodu	•
Hlavný vypínač ako pre nákladné vozidlá ADR	○
○ = voliteľná výbava	

BALÍKY VIDITEĽNOSŤ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Viditeľnosť	Viditeľnosť+*
Čistenie svetiel	•	•
Statické svetlá do zákrut	•	•
Dažďový snímač	•	•
Bi-Xenon svetlomety		•
Dynamické svetlomety (Bi-Xenon)		○
○ = voliteľná výbava. * Balík Viditeľnosť+ je dostupný len pre zadné vzduchové odpruženie (RSS-AIR).		

BALÍKY PALIVO PRE DIAĽKOVÚ PREPRUVU	<input type="checkbox"/>
Balík vozidlo	<input type="checkbox"/>
I-See, vrátane I-Cruise	•
Vypnutie voľnobehu motora	•
Čerpadlo servoriadenia s variabilným výtlakom	•
24V, 150A alternátor	•
Úchopný 2-cylindrový vzduchový kompresor 900 l/min	•
Servisný balík	<input type="checkbox"/>
Úspora paliva	•
Dynafleet Palivo a životné prostredie	•
Školenie vodičov: Efektívna jazda	•

BALÍK EFEKTÍVNOSŤ PREPRUVY	<input type="checkbox"/>
Dynafleet Aktivity vodiča	•
Dynafleet Komunikácia	•
Dynafleet Poloha vozidla	•
GPS navigátor	•
Spätná väzba na Aktivity vodiča	•
Školenie vodičov: Podnikanie v preprave a legislatíva	•

NOVÁ VOLVO ZLATÁ ZMLUVA	<input type="checkbox"/>
Nová Volvo zlatá zmluva obsahuje (okrem predpísaného programu údržby a opráv) aj:	
Nové plánovanie servisu vozidla	•
Funkcie online	•
Zaručenie prevádzkyschopnosti	•

5 DOPLNKY A PRÍSLUŠENSTVO

HARDVÉR	ČÍSLO OBJEDNÁVKY
<input type="checkbox"/> Elektrická sušička skriňa	82280656
<input type="checkbox"/> Vonkajšia nádrž s vodou (7 litrov)	82273017
<input type="checkbox"/> Poťahy sedadiel	Rôzna voliteľná výbava
<input type="checkbox"/> Ochranný rám	82708130
<input type="checkbox"/> Spodná lišta osvetlenia	82708309
<input type="checkbox"/> Horná lišta osvetlenia (pre snehový pluh)	82708308
<input type="checkbox"/> Deflektory nečistôt (sada)	21368464
<input type="checkbox"/> Deflektory vzduchu na bočných oknách (sada)	21368470
<input type="checkbox"/> Závesy na lôžku s kolajnicou	Rôzna voliteľná výbava
<input type="checkbox"/> Odpadkový kôš	82269739
<input type="checkbox"/> Podstavec na mobilný telefón alebo iPad	82417710
<input type="checkbox"/> Ochranný kryt svetlometov (pravý/ľavý)	82366782/82366411
<input type="checkbox"/> Ochranný kryt svetlometov, off-road (sada)	82442563
<input type="checkbox"/> Vzduchový klaksón	8153766
<input type="checkbox"/> Predný kryt kolesa	82420161 + 82403771
<input type="checkbox"/> Zadný kryt kolesa	82420162 + 82403771
<input type="checkbox"/> Kryty kolesových matíc	82412116 + 82403771
<input type="checkbox"/> Pochrómované kryty kolesových matíc (48.5 mm/54 mm)	21106067/21106069
<input type="checkbox"/> Bodové svetlo, biele	85104138
<input type="checkbox"/> Bodové svetlo, modré	85105501
<input type="checkbox"/> Chladnička (33 litrov) s mraziacim boxom	82174077
<input type="checkbox"/> Gumová priehradka na karty a mince	82421757
<input type="checkbox"/> Kávovar (vyžaduje montážnu sadu)	84036686

ELEKTRONIKA/SOFTVÉR	VYŽADUJE
<input type="checkbox"/> SID-High	SID-Bas
<input type="checkbox"/> Vonkajšia kamera	SID-High
<input type="checkbox"/> Výstraha pre vodiča	Podpora jazdy v jazd.pruhu
Programové balíky I-Shift	
<input type="checkbox"/> Základný	
<input type="checkbox"/> Distribúcia a stavebníctvo	
<input type="checkbox"/> Diaľková preprava a hospodárnosť paliva	
<input type="checkbox"/> Diaľková preprava a hospodárnosť paliva so systémom I-See (vrátane tempomatu I-Cruise)	I-Shift a nová TGW jednotka
<input type="checkbox"/> Preprava ťažkých nákladov	
<input type="checkbox"/> I-Cruise	
<input type="checkbox"/> Ovládač Work Remote pre systém ECS	
<input type="checkbox"/> Indikátor nákladu	
<input type="checkbox"/> Work Remote (Rozšírené funkcie) ECS	
<input type="checkbox"/> EBS MED	EBS STD
<input type="checkbox"/> ESP (Elektronický stabilizačný program)	EBS (STD/MED)
<input type="checkbox"/> EEV (úprava z Euro 5)	
<input type="checkbox"/> Ochrana motora	
<input type="checkbox"/> Vypnutie voľnobehu motora	
<input type="checkbox"/> Dodatočná montáž/úprava pomocného pohonu	
Inovácie audiosystému	
<input type="checkbox"/> Systém Audio Advanced vrátane vstupov USB, AUX a Bluetooth	
<input type="checkbox"/> Zadné reproduktory	
<input type="checkbox"/> Alarm spätného chodu	
<input type="checkbox"/> Rozhranie pre systém riadenia vozového parku tretej strany	
<input type="checkbox"/> Inovácia tachografu	
<input type="checkbox"/> Modul nastavby	
<input type="checkbox"/> Systém Alcolock	
<input type="checkbox"/> Prídavné svetlomety (bodové svetlá/statické svetlá do zákrut/hmlové svetlá)	
To sú, samozrejme, len niektoré ukážky príslušenstva pre model Volvo FH. Kompletný zoznam vám poskytne váš lokálny predajca spoločnosti Volvo.	

2012-sk0025.12.06. Slovak. Printed in Sweden. Časť vybavenia uvedeného na obrázkoch alebo spomenutého môže byť voliteľná alebo v ponuke ako príslušenstvo a môže sa v jednotlivých krajinách líšiť v závislosti od miestnych právnych predpisov. Váš predajca Volvo vám rád poskytne podrobné informácie. V závislosti od obmedzení tlače sa môžu jednotlivé farebné odtiene líšiť. Vyhradujeme si právo zmeniť špecifikácie produktov bez predchádzajúceho upozornenia.

DOPLNKY A PRÍSLUŠENSTVO 5



Spodná lišta osvetlenia



Systém Alcolock

Vonkajšia nádrž s vodou



Potahy sedadiel

